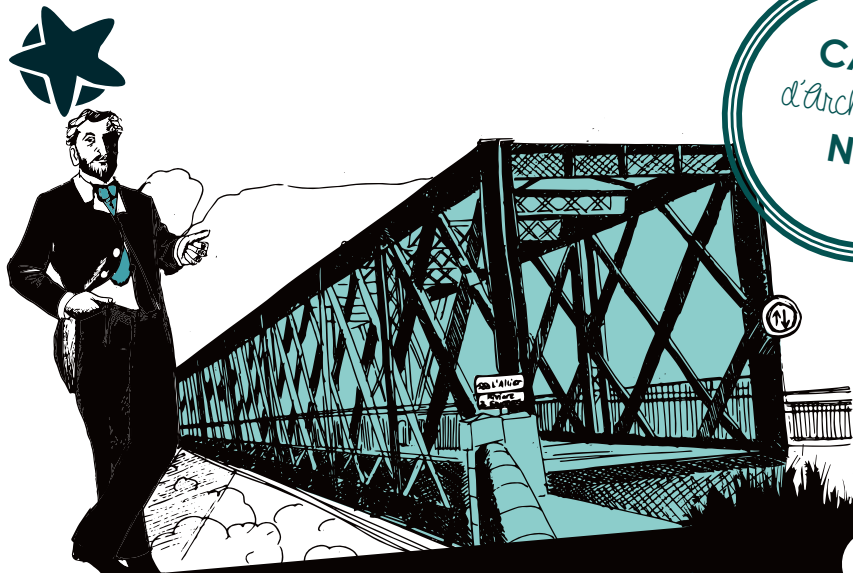


le PUY en
VELAY

CAPITALE DES CHEMINS
DE SAINT-JACQUES
UNESCO



CARTE
d'Architecture
N°17



CROQUE

le pont Eiffel à Monistrol-d'Allier



FICHE D'IDENTITÉ : Pont sur l'Allier ou
pont de Gustave Eiffel

DATES : 1888

MATÉRIAUX : Métal

CLASSEMENT : Aucun

SIGNE PARTICULIER : Construit par
le célèbre ingénieur Gustave Eiffel!

Réalisée par : En partenariat avec :



FRANCHIR L'ALLIER

À cheval sur le Velay et le Gévaudan, Monistrol-d'Allier est un lieu de passage entre deux régions. Après la destruction du pont antique par les crues, un pont a probablement été reconstruit au Moyen Âge pour le passage des hommes et des marchandises.



PASSE TON BAC!

Pendant les guerres de Religion entre catholiques et protestants (1562-1598), la reconstruction du pont n'est pas une priorité, les seigneurs choisissent une solution moins chère : un bac. Un bateau à fond plat qui fait des allers-retours entre les deux rives.

Celui-ci fonctionne encore après la Révolution !

CHRONOLOGIE

1467

Mention écrite d'un pont en pierre

1559

Crue catastrophique et destruction du pont de Monistrol

1614

Mention écrite de l'existence d'un bac pour traverser l'Allier

1836

Construction d'un pont suspendu à péage

1866

Pont suspendu emporté par la grande crue de 9,60 m!

1888

Mise en service du nouveau pont métallique conçu par Gustave Eiffel

1933

Ajout d'une passerelle pour les piétons

1967

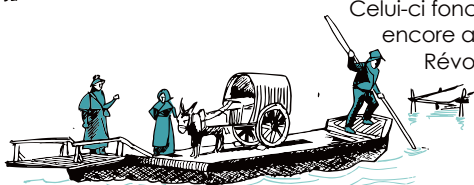
Travaux de consolidation du pont

2000

Construction d'un viaduc en dehors du village

2003

Restauration complète du pont



ATTENTION PÉAGE!



En 1836, un pont suspendu est terminé. Pour financer sa construction, un péage y est installé. Le mot péage vient de l'ancien français paage, qui signifie « droit de mettre le pied »! Passer sur le pont coûte l'équivalent de 10 centimes pour un piéton, 20 centimes pour un cavalier, 40 centimes pour une charrette à deux roues et son conducteur et 1 € pour une voiture attelée de 3 chevaux et son conducteur !

EIFFEL A LA CÔTE!

Portée totale : 69,15 m

Largueur du tablier* : 2,40 m

*Tablier : partie horizontale d'un pont

En 1887, la société Eiffel construit le nouveau pont avec un treillis métallique. Il est réalisé juste après les célèbres chantiers du viaduc de Garabit dans le Cantal et de la statue de la Liberté à New York!

DES CRUES DESTRUCTRICES... MAIS BONNES POUR LA BIODIVERSITÉ!

À cause de la perméabilité* des roches et de la forte pente de son lit, l'Allier peut être sujet à de très fortes crues lors de pluies exceptionnelles. Ce phénomène naturel destructeur favorise aussi la régénération des milieux naturels et donc la préservation des espèces.

*Les roches laissent passer l'eau des sols vers la rivière

